

## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия. Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК
<b>29.11.15</b>	<b>ОТК 20</b>
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота  
Chevrolet Niva (2002-)

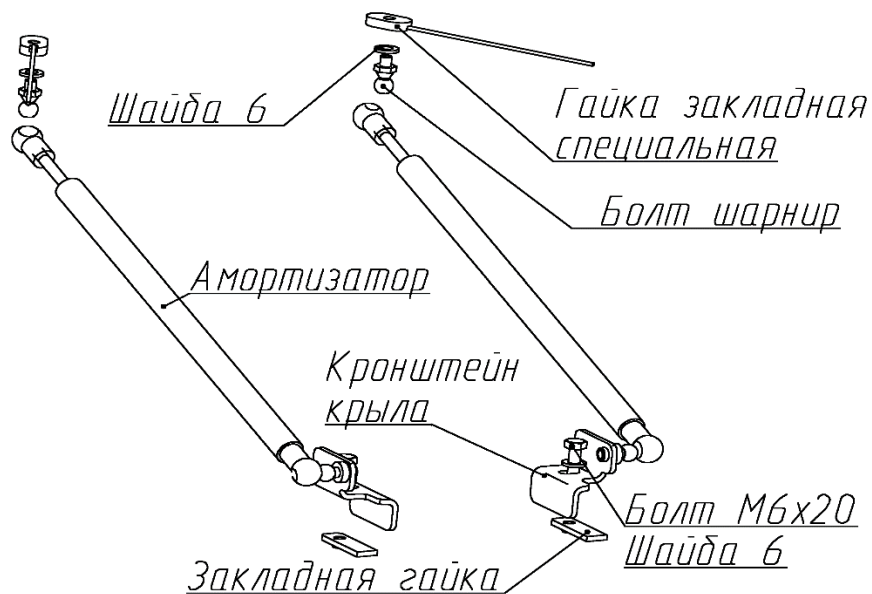
# ПАСПОРТ

## Руководство по установке



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кронштейн крыла .....	2 шт.	Болт М6х20.....	2 шт.
Амортизатор 878106.....	2 шт.	Шайба 6 .....	4 шт.
Закладная гайка .....	2 шт.	Болт шарнир.....	2 шт.
Гайка закладная спец.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.



## УСТАНОВКА

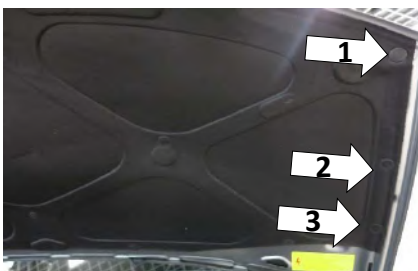


Рис.1

1. Демонтировать три пластиковых пистона (рис.1)



Рис.2

2. Завести гайку закладную специальную в полость капота (рис.2). Совместить резьбовое отверстие закладной с отверстием 2 (рис.1) в капоте



Рис.3

3. Болт шарнир и шайбу 6 закрутить в резьбовое отверстие гайки закладной (рис.3) торцевой головкой №10 с усилием 9Н. Установить обшивку капота. Затем установить два пластиковых пистона 1, 3 (рис.1) в оставшиеся отверстия.



Рис.4

4. Выкрутить крестовой отвёрткой винты 4, 5, 6 (рис.4). Выкрутить винт 7 крепления крыла ключом TORX 30.

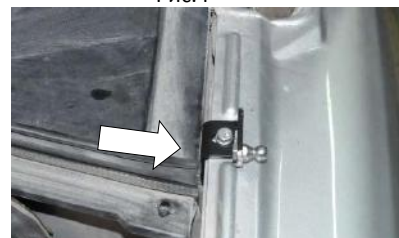


Рис.5

5. Установить кронштейн крыла, уперев сгибом в крыло, как показано на рис 5. Для этого необходимо: отогнуть пластик, завести закладную гайку под крыло, на болт М6х20 одеть шайбу 6, завести в отверстие кронштейна и закрутить в резьбовое отверстие закладной гайки. Затянуть болт М6х20 торцевой головкой №10 с усилием 9Н. Закрутить в штатные отверстия винты крепления пластика



Рис.6

6. По аналогичной схеме установить кронштейны, с другой стороны.

7. Прокачать амортизатор (упереть в твердую поверхность штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к капоту (Рис.6).