

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия.

Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК
31.08.2015	ОТК 20
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота
Mitsubishi Pajero IV (2006-)

A.ST.4004.1

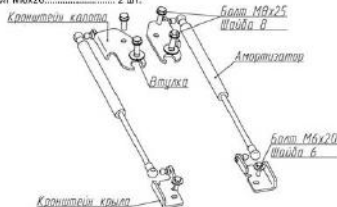
ПАСПОРТ

Руководство по установке



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор.....	2 шт.	Болт М8х25.....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 8.....	4 шт.
Втулка.....	2 шт.	Инструкция по установке... 1 шт.	
Болт М6х20.....	2 шт.		



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Снять резиновый упор. Открутить болт крепления крыла. Установить кронштейн крыла, как показано на рисунке 1. Плотнo прижать подгиб кронштейна к крылу и затянуть болт М6х20 с шайбой 6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.

Установить резиновый упор на место.



Рис.2

2. Открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, как показано на рисунке 2. Зафиксировать кронштейн болтом М8х25 с шайбой 8. Болт не затягивать.



Рис.3

3. Торцевой головкой №12 центрировать вырез в кронштейне относительно нижнего болта крепления капота (1) и затянуть верхний болт (2) ключом №13, (Рис. 3).



Рис.4

4. Торцевой головкой №12 открутить нижний болт крепления капота, (Рис. 4).



Рис.5

5. Закрепить нижнюю часть кронштейна болтом М8х25 с шайбой 8 через втулку. Затянуть болты торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм, (Рис. 5).

6. По аналогичной схеме установить кронштейны на другую сторону автомобиля.

7. Прочистить амортизаторы (упереть в твердую поверхность штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу, (Рис.6).



Рис.6

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!