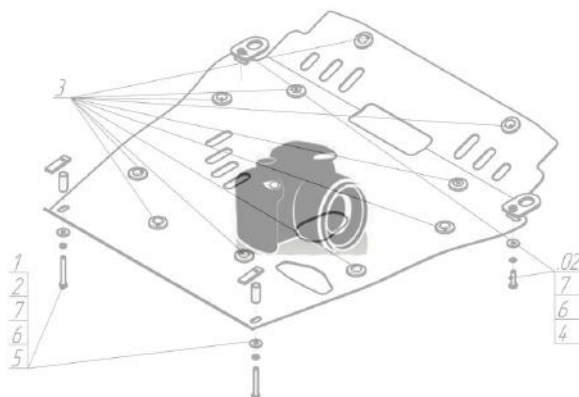















Марка	Модель	Объем	Год выпуска
BMW	X5 (e70)	3.0, 3.5	2010-2013

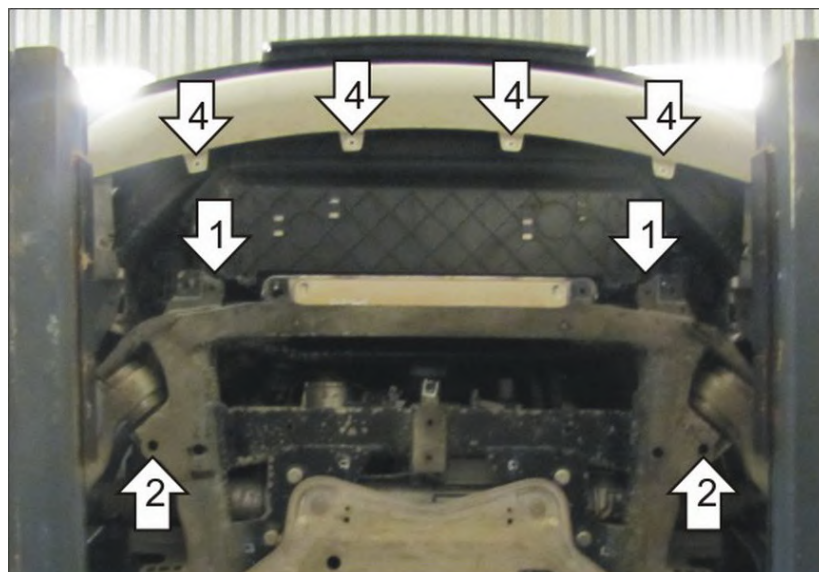
Изображение отсутствует



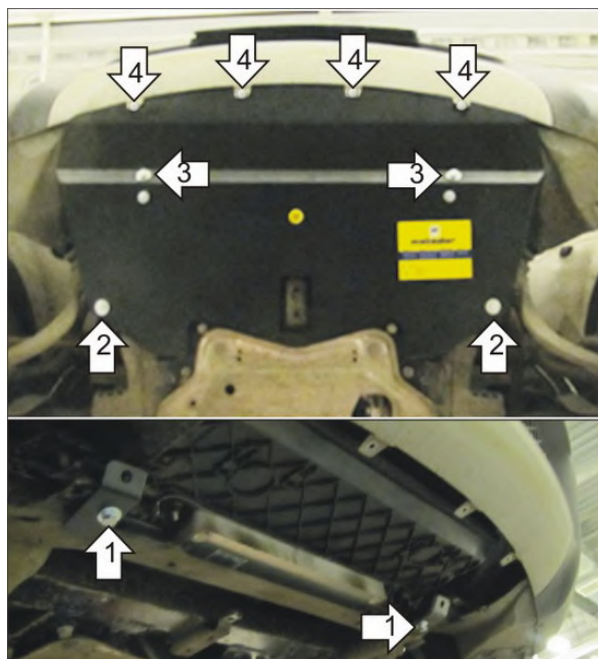
Комплект крепежа

1		ПР 30x14x5 A10 M8	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	6 шт
2		ПР 70x20x6 A15 M10	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
3		Демпфер	3 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	4 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия	4 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 08x050	2 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт
6		Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия	6 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить в штатные отверстия поперечной балки Кронштейны при помощи Пр 30x14x6 A10 M8, Проставок 22 и Болтов M8x50.
2. Установить в отверстия подрамника а/м задние точки защиты при помощи ПР 70x20x6 A15 M10 и Болтов M10x20.
3. Установить на ранее закрепленные Кронштейны передние точки защиты при помощи Болтов M10x30.
4. Закрепить крепления бампера на резьбовые отверстия защиты при помощи Болтов M8x20.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.01.2018 15:13:57