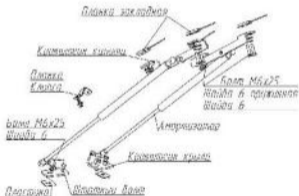


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725066.....	2 шт.	Клипса.....	1 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Болт М6х25.....	10 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	10 шт.
Пластина задняя.....	4 шт.	Шайба 6 пружинная.....	8 шт.
Пластина.....	2 шт.	Руководство по установке.....	1 шт.
Пластина.....	1 шт.		

Схема установки



Амортизаторы капота
Ford Kuga (2016-)

A5T.1806.1

ПАСПОРТ

Руководство по установке



УСТАНОВКА



Рис. 1

1. Торцевой головкой №10 вкрутить болт крепления крыла и болт крепления кабо. Положить пластину на место крепления крыла, (Рис.1).



Рис. 2

2. Установить кронштейн крыла, зафиксировав его штатным болтом крепления кабо и болтом М5х25 с шайбой 6. Сдвинуть кронштейн в сторону лобового стекла и в сторону крыла. Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.2).



Рис. 3

3. Ивалечь, указанные места крепления обшивки капота, (Рис.3).



Рис. 4

4. Держась за болт, завести планку закладной в отверстие в усилителе капота под обшивкой. Совместить резьбовое отверстие в закладной с отверстием от клипсы. Вкрутить на несколько оборотов болт М5х25 с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной, (Рис.4).



Рис. 5

5. Установить обшивку на место, просунув болт в отверстие. Вкрутить на несколько оборотов в планку закладной второй болт М5х25 с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной, (Рис.5).



Рис. 6

7. Для установки второй планки закладной необходимо предварительно согнуть проволоку. Завести планку в технологическое отверстие в усилителе капота. Совместить резьбовое отверстие планки закладной с отверстием от планки. Вкрутить в планку на несколько оборотов два болта М5х25 с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной, (Рис.6).



Рис. 7

9. Завести нижнюю часть кронштейна на болты. Затем завести верхнюю часть. Равномерно протянуть болты. Окончательно затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.7).



Рис. 8

10. Ивалечь фиксатор трубки стеклосмыкателя. Установить планку, закрепить ее клипсой из комплекта. Вставить фиксатор трубки в отверстие в планке, (Рис.8).



Рис. 9

11. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

12. Проверить амортизаторы (упереть в пол штоком вилы, 5 раз полностью опустить и отпустить).

13. Убрать штатный упор. Защелкнуть фетровый уплотнитель амортизатора на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу, (Рис.9).

14. Проверить сохранение заводского зазора между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ С АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ