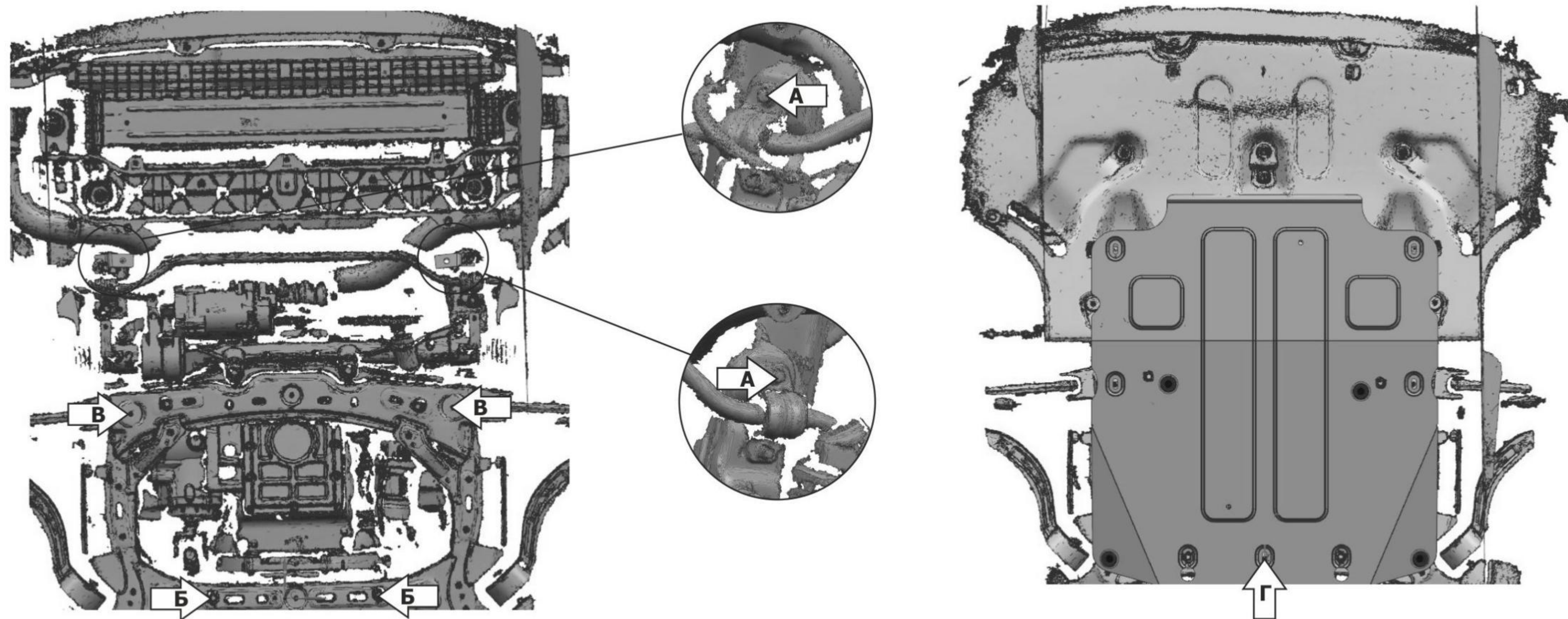
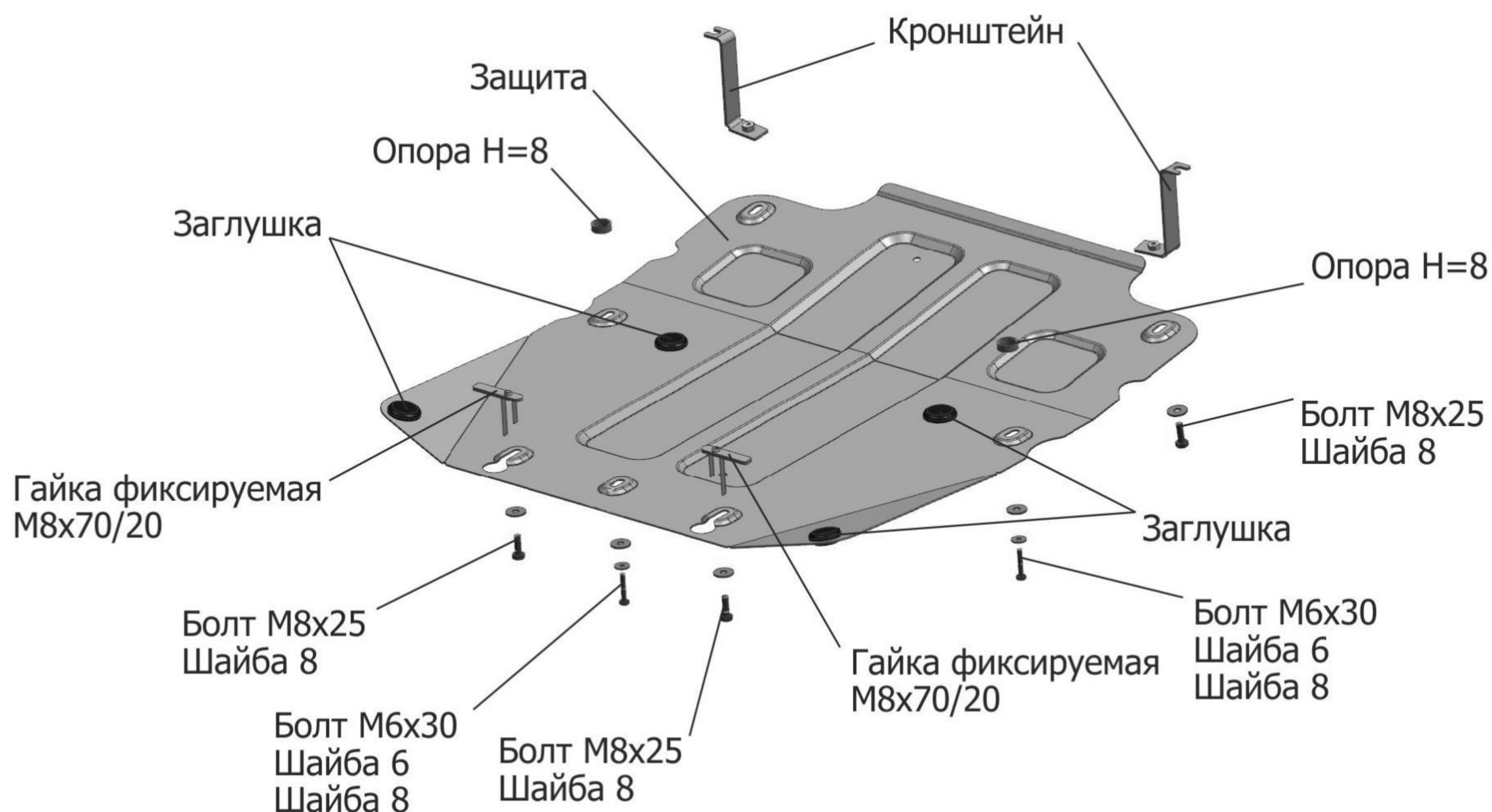


# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЗАЩИТА КАРТЕРА

## 111.02841.1

| МАРКА | МОДЕЛЬ  | ГОД ВЫПУСКА | Объем двигателя | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|---------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| KIA   | Stinger | 2018-       | 2.0Т; 3.3Т      | АКПП    | ПОЛНЫЙ      |



### Инструкция по установке:

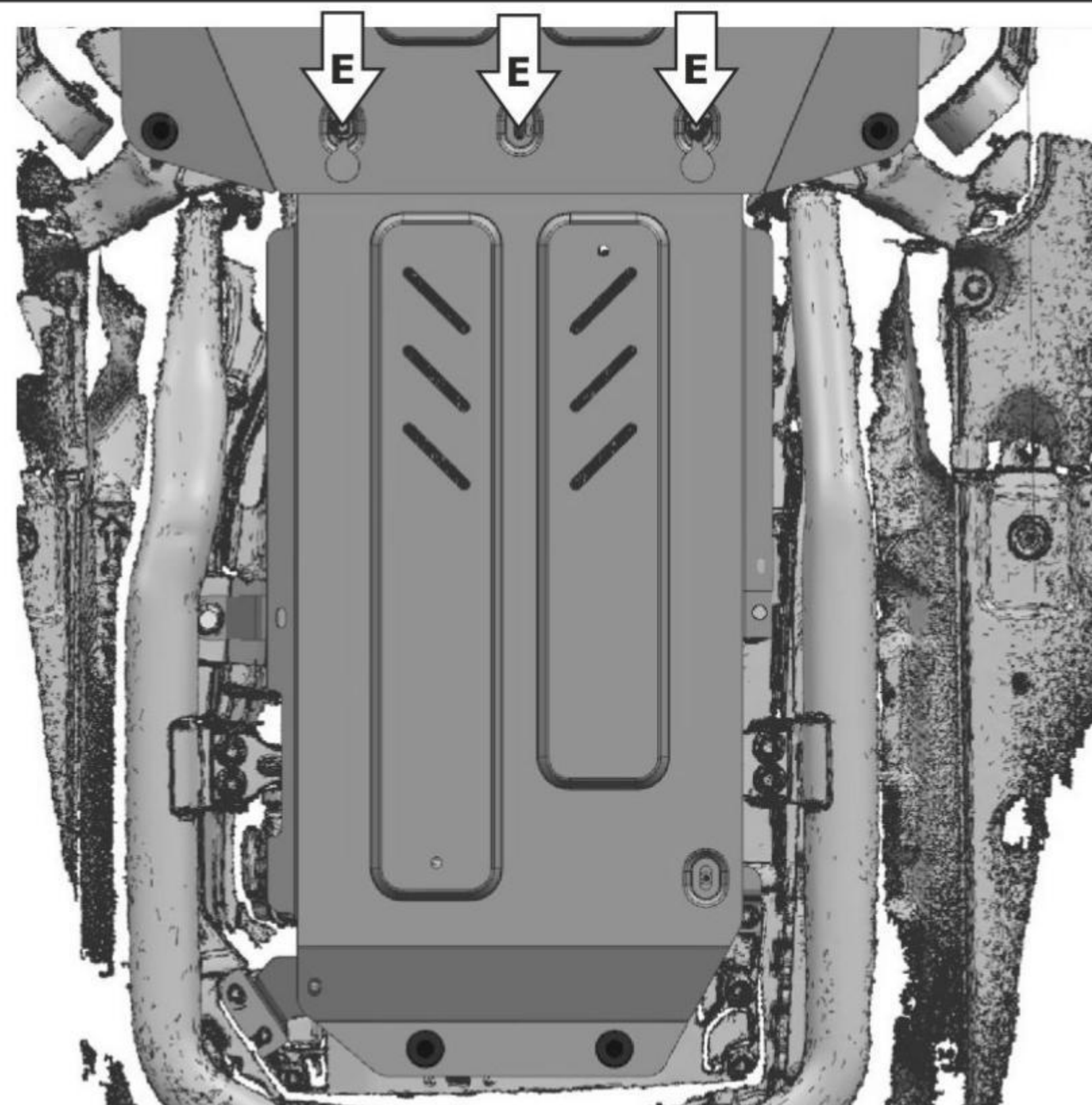
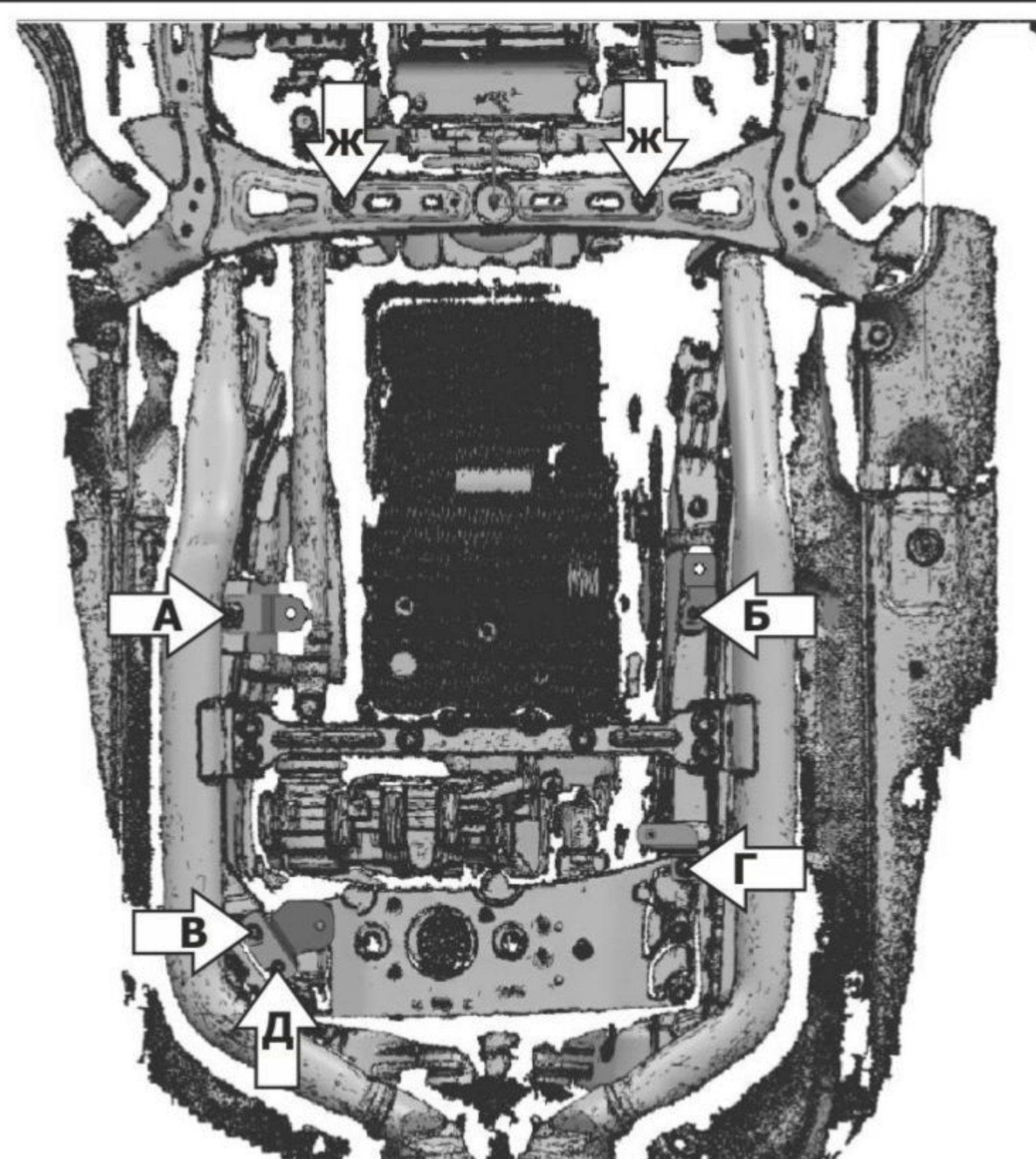
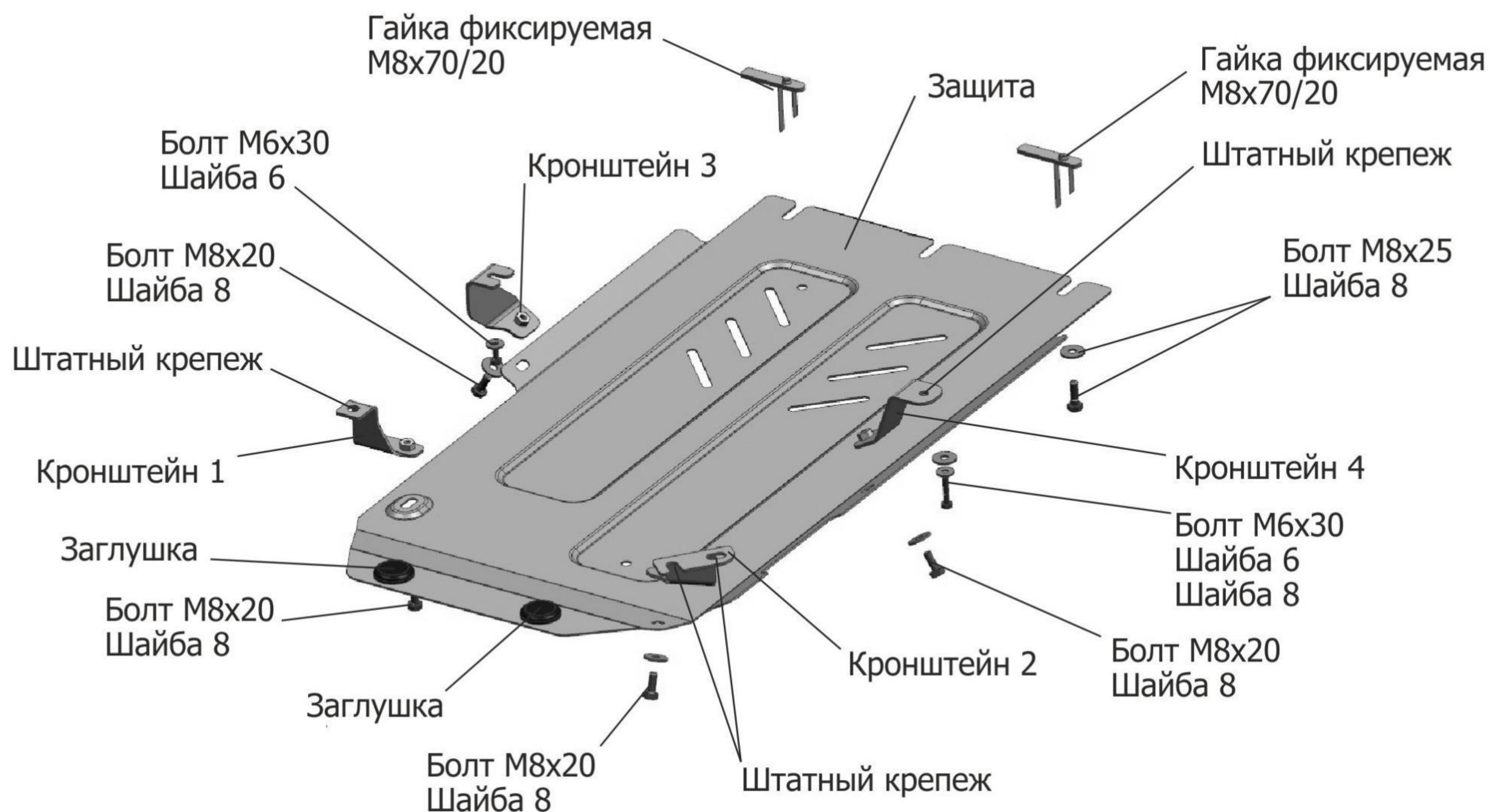
1. Снять штатный пыльник.
2. Выкрутить штатный крепеж (А) и установить кронштейны.
3. Установить переднюю часть пыльника.
4. Установить в отверстия (Б) гайки фиксируемые М8х70/20 и вкрутить в них болты М8х25 на 2-3 оборота.
5. Установить защиту: заднюю часть защиты завести на установленные болты М8х25, переднюю часть закрепить к кронштейнам болтами М8х25. Среднюю часть защиты закрепить к штатным отверстиям (В) болтами М6х30 через втулки Н=8.
6. Заднюю часть дополнительно закрепить болтом М6х30 в отверстие (Г).
7. Затянуть болты с необходимым усилием.

### Состав изделия:

| Наименование               | Кол-во | Момент затяжки |
|----------------------------|--------|----------------|
| Болт М6х30                 | 3 шт.  | 9.8 Нм         |
| Болт М8х25                 | 4 шт.  | 24.0 Нм        |
| Шайба 6                    | 3 шт.  |                |
| Шайба 8                    | 7 шт.  |                |
| Гайка фиксируемая М8х70/20 | 2 шт.  |                |
| Опора Н=8                  | 2 шт.  |                |
| Заглушка                   | 4 шт.  |                |
| Кронштейн                  | 2 шт.  |                |
| Защита                     | 1 шт.  |                |

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.  
Техническая поддержка: [supp@rivalauto.com](mailto:supp@rivalauto.com)

| МАРКА | МОДЕЛЬ  | ГОД ВЫПУСКА | Объем двигателя | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|---------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| KIA   | Stinger | 2018-       | 2.0Т; 3.3Т      | АКПП    | ПОЛНЫЙ      |



**Инструкция по установке:**

1. Выкрутить штатный крепеж (А) и (Г).
2. Закрепить кронштейн 4 штатным крепежом (А).
3. Закрепить кронштейн 1 штатным крепежом (Г).
4. Закрепить кронштейн 3 болтом М6х20 в отверстие (Б).
5. Выкрутить один штатный болт отверстия (В) и выкрутить на 2-3 оборота штатный болт отверстия (Д).
6. Закрепить кронштейн 2 штатным крепежом (В) и (Д).

**6.1 Для автомобиля с установленной защитой картера Rival:**

- 6.1.1 Выкрутить на 2-3 оборота болты (Е).
- 6.1.2 Завести переднюю часть защиты на болты (Е) под защиту картера.

**6.2 Для автомобиля без установленной защиты картера Rival:**

- 6.2.1 Снять заднюю часть пыльника.
- 6.2.2 Установить в отверстия (Ж) гайки фиксируемые М8х70/20 и вкрутить в них болты М8х25 на 2-3 оборота.
- 6.2.3 Вырезать в штатном пыльнике отверстия для крепления защиты к гайкам фиксируемым М8х70/20.
- 6.2.4 Завести переднюю часть защиты на болты (Ж).
- 6.2.5 Установить заднюю часть пыльника.
7. Установить защиту: заднюю и среднюю часть защиты закрепить к кронштейнам болтами М8х20.
8. Затянуть болты с необходимым усилием.

**Состав изделия:**

| Наименование               | Кол-во | Момент затяжки |
|----------------------------|--------|----------------|
| Болт М6х30                 | 2 шт.  | 9.8 Нм         |
| Болт М8х20                 | 4 шт.  | 24.0 Нм        |
| Болт М8х25                 | 2 шт.  | 24.0 Нм        |
| Шайба 6                    | 2 шт.  |                |
| Шайба 8                    | 7 шт.  |                |
| Гайка фиксируемая М8х70/20 | 2 шт.  |                |
| Заглушка                   | 2 шт.  |                |
| Кронштейн 1                | 1 шт.  |                |
| Кронштейн 2                | 1 шт.  |                |
| Кронштейн 3                | 1 шт.  |                |
| Кронштейн 4                | 1 шт.  |                |
| Защита                     | 1 шт.  |                |