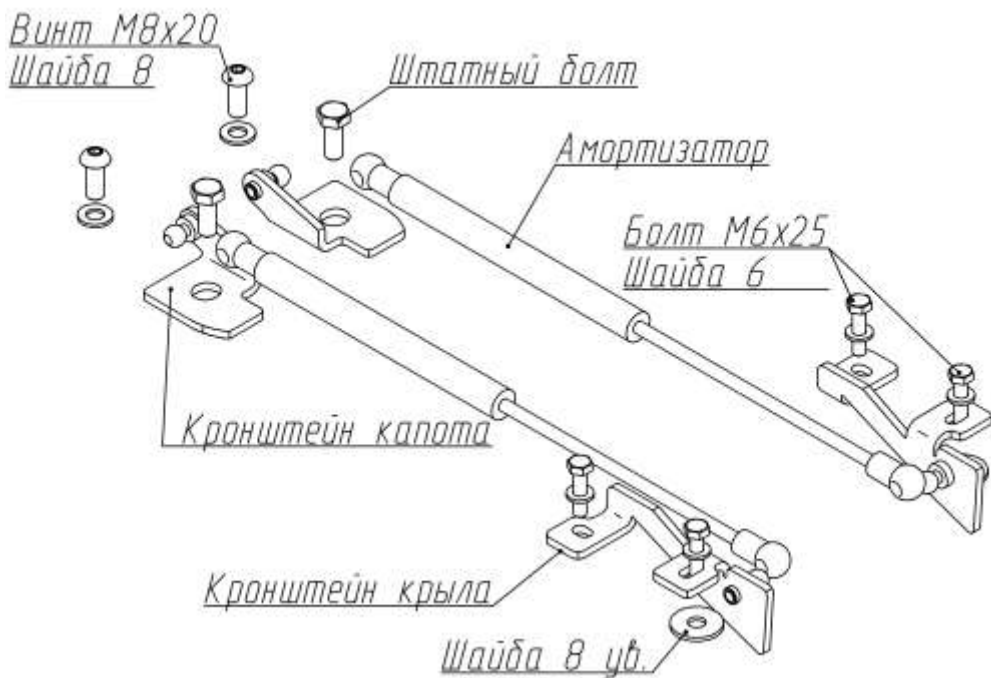


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 095381.....	2 шт.	Шайба 6 .....	4 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Шайба 8 .....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 8 ув. ....	2 шт.
Болт М6х25.....	4 шт.	Руководство по установке....	1 шт.
Винт М8х20.....	2 шт.		

## Схема установки



Амортизаторы капота  
KIA Rio (2011-2017)  
UKRIO012

# ПАСПОРТ

## Руководство по установке



## УСТАНОВКА



Рис. 1

1. Торцевой головкой №10 выкрутить болт крепления крыла и болт крепления фары, (Рис.1).



Рис. 2

2. Установить кронштейн крыла, предварительно подложив под него шайбу 8 ув. Зафиксировать кронштейн болтами М6х25 с шайбами 6 (Рис.2). Сдвинуть кронштейн в сторону крыла и до упора вперед (к фаре). Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.



Рис. 3

3. Открутит нижний болт крепления капота торцевой головкой №12. Установить кронштейн капота, уперев его в ребро жесткости петли, (Рис.3). Затянуть болт торцевой головкой №12 с усилием 23 Нм.



Рис. 4

4. Торцевой головкой №12 выкрутить верхний болт крепления капота. Вкрутить вместо него винт М8х20 с шайбой 8. Затянуть винт вставкой-битой HEX 5 с усилием 23 Нм, (Рис.4).



Рис. 5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.6).

8. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**